

**RM = RESPONSABILE MATERIALE**

Damon Bonesi +41 79 285 13 78  
capomateriale@gvvt.ch

**SO = SAFETY OFFICER**

Debora Torriani +41 79 741 16 21  
safety@gvvt.ch

**C = UFFICIO C LSZL**

Tel: +41 91 816 17 31

**RCC = RESCUE COORDINATION CENTRE**

Kantonspolizei Zürich  
Tel: +41 58 484 10 00

**RAS Tel GVVVT: +41 91 745 37 77**

(da contattare il RAS del campo di decollo)

**COM = COMITATO GVVVT**

comitato@gvvt.ch

**AR = AVIATION REPORTING**

www.aviationreporting.eu

**REGA = Tel: 1414**

## DANNO MOVIMENTAZIONE

Tra hangar fino a line-up / da "pista libera" ad hangar

### Lieve

ad esempio:

- graffi
- pulsante del microfono che si stacca
- piccole guarnizioni nell'abitacolo sono rovinati
- etichette/tabelle in abitacolo si staccano
- teli di protezione rotti
- finestrino malfunzionante/rotto
- problemi con verricello di hangaraggio HB-2314
- problemi con verricello/corda del traino

**RM**

### Importante

- tagli alla struttura
- rottura o colpo a un winglet
- colpo forte a un'ala o al piano di coda
- apertura cappottina HB-2314 con rottura delle sicure

**RM SO**

## OPERAZIONI DI VOLO

Dopo line-up fino ad atterraggio

### Senza danni - Interno GVVVT

- comportamento potenzialmente pericoloso di altri piloti
- interazione difficile con traino, RAS, istruttori o altri membri GVVVT

**SO**

### Senza danni

- interazione problematica con servizi di navigazione aerea
- violazione spazio aereo
- mancata collisione in volo o a terra con aerei, suolo od ostacoli
- perdita di controllo dell'aliante
- velivolo non idoneo (documenti mancanti, ARC scaduto, ...)

**SO AR**

### Con danni

- collisione in volo o a terra con aerei, suolo, ostacoli o animali
- rottura cavo o fusibile
- guasto al motore
- problemi ai comandi o alla strumentazione
- incendio, esplosione, fumo o gas a bordo

**SO RM AR**

## FUORI CAMPO

Atterraggio in aeroporto fuori o in un campo

### Senza danni

**RAS** (coord. recupero)  
**SO C**

### Con danni al terreno

**RAS** (coord. recupero)  
**SO C**  
**COM** (per assicurazione)

### Danni lievi all'aliante

**RAS** (coord. recupero)  
**SO C AR**  
**COM** (per assicurazione)  
**RM** (per assicurazione aliante e coord. riparazione)

### Danni gravi all'aliante

## INCIDENTE GRAVE

### In Svizzera

- con / senza feriti
- aliante non più atto al volo

**RAS** (coord. recupero solo dopo perizia SISI)

**SO C AR**

**COM** (per assicurazione)

**RM** (per assicurazione aliante e coord. riparazione)

**REGA** (coordinamento SISI)

### All'estero

- aliante immatricolato HB del GVVVT
- con / senza feriti
- aliante non più atto al volo

**RAS** (coord. recupero solo dopo perizia SISI)

**SO C AR**

**COM** (per assicurazione)

**RM** (per assicurazione aliante e coord. riparazione)

**REGA +41 333 333 333**

(coordinamento SISI e soccorsi all'estero)

## SE UN PILOTA DEL GVVVT NON TORNA ALLA SERA?

**RAS**

**SO**

**COM**

**RCC** (coord. ricerche)

# Schema di reporting

## Chi devo avvisare e quando

Per aliante GVVVT partiti da LSZL o da altri campi e aliante non-GVVVT partiti sotto "l'autorità" del GVVVT a LSZL.

